

Seafrigo s'engage dans la transition énergétique avec l'intégration de 5 premiers Volvo FM 100% électriques

- **Transition énergétique :** Seafrigo intègre 5 camions électriques Volvo pour réduire son empreinte carbone et améliorer l'efficacité sur la zone portuaire du Havre.
- **Camions adaptés à la traction portuaire :** Les Volvo FM 100% électriques, avec 44 tonnes de charge utile et 300 km d'autonomie, répondent aux exigences de la traction portuaire.
- **Impact environnemental et économique :** Réduction de 8% des émissions de CO₂ et des coûts de carburant, tout en anticipant les évolutions réglementaires

Le Havre, France :

Seafrigo Group, acteur majeur de la logistique spécialisée dans le transport de produits alimentaires et la gestion de la chaîne du froid, annonce l'intégration de 5 Volvo FM Electric, livrés en décembre dernier.

Ces véhicules, premiers électriques de la flotte Seafrigo, seront principalement dédiés à la traction portuaire au Havre.

Ce partenariat avec Volvo Trucks marque une étape significative dans la stratégie de transition énergétique de Seafrigo Group, visant à réduire son empreinte carbone et à améliorer l'efficacité de ses opérations sur la zone portuaire du Havre.

Des véhicules conçus pour la traction portuaire

Les 5 Volvo FM Electric, dotés de 6 packs batteries totalisant 540 kWh et offrant jusqu'à 300 km d'autonomie sans recharge, répondent parfaitement aux exigences de la traction locale et régionale, en particulier sur la zone portuaire du Havre.

Grâce à leur capacité de traction de 44 tonnes, ils garantissent une productivité équivalente à un véhicule diesel, tout en réduisant de manière significative les émissions de CO₂ et les nuisances sonores.

La solution de recharge a été fournie en partenariat avec « Autorecharge », permettant une installation adaptée aux besoins opérationnels de Seafrigo Group.

Un haut niveau de sécurité adapté aux contraintes portuaires

Pour répondre aux exigences de sécurité propres aux environnements portuaires, les véhicules ont été équipés de dispositifs renforcés, conçus et intégrés en collaboration avec les équipes techniques Volvo Trucks :

- Caméras additionnelles pour une visibilité maximale autour du véhicule.
- Caméra d'attelage spécialement installée pour sécuriser la manœuvre avec les remorques.
- Sellette avec verrouillage et déverrouillage à distance, permettant au conducteur d'effectuer la manœuvre sans s'approcher des zones à risque.
- Protection renforcée du châssis et des batteries, via une plateforme sur mesure.
- Préparation et montage réalisés dans les ateliers Volvo Trucks, garantissant une conformité totale aux standards portuaires.

Un partenariat technique et historique

Seafrigo Group, client Volvo Trucks de longue date, a choisi d'adopter l'électrique avec son partenaire historique, convaincu par :

- Les performances du Volvo FM Electric, adaptées aux besoins spécifiques de la logistique portuaire.
- L'expertise de Volvo Trucks dans le domaine des véhicules électriques.
- La réactivité du service-après-vente.
- La capacité à proposer une solution clé en main (véhicule, préparation, services et recharge).



Arnaud HOURDIN

Directeur des Activités Portuaires chez Seafrigo Group

Le partenariat avec Volvo Trucks marque une étape clé dans notre démarche de décarbonation de la traction portuaire au Havre. En intégrant ces premiers camions électriques, Seafrigo réaffirme son rôle de pionnier dans la transition énergétique du secteur logistique. Nous sommes fiers de collaborer avec Volvo Trucks pour construire un avenir plus durable et plus respectueux de l'environnement.

Un impact environnemental et économique positif

L'intégration de ces véhicules électriques permet à Seafrigo Group de réduire ses émissions de CO₂ de 8% sur la traction portuaire. L'électrification de la flotte contribue également à la diminution des nuisances sonores et des émissions locales de polluants atmosphériques, tels que les particules fines et les oxydes d'azote (NO_x). En termes économiques, Seafrigo Group attend une réduction significative des coûts de carburant et de maintenance, en particulier pour les composants mécaniques (hors pneumatiques).

Formation et accompagnement

Les conducteurs de Seafrigo Group ont d'ores et déjà été formés à l'utilisation de ces nouveaux véhicules. En parallèle, Volvo assurera l'entretien et la maintenance de la flotte, garantissant ainsi un fonctionnement optimal des camions électriques.

Vers un avenir décarboné

Seafrigo Group, qui participe également au projet SOCRATE sur l'électrification complète de la traction portuaire du port du Havre, envisage d'étendre cette flotte à l'avenir en fonction des résultats obtenus avec les véhicules actuellement intégrés. Ce projet pilote constitue une première étape prometteuse pour un avenir plus respectueux de l'environnement, avec un potentiel de développement à plus grande échelle si l'expérience se révèle concluante.



Jérôme FLASSAYER

Directeur Electromobilité chez Volvo Trucks France

Nous sommes fiers d'accompagner Seafrigo Group dans cette première étape vers l'électrification de sa flotte. Le choix du Volvo FM Electric confirme la confiance de longue date entre nos deux entreprises et démontre que la technologie électrique est aujourd'hui parfaitement adaptée aux usages exigeants de la traction portuaire.

Grâce au travail conjoint entre les équipes Seafrigo, Volvo Trucks et notre réseau, nous avons pu développer des solutions sur mesure — notamment en matière de sécurité et d'adaptations châssis — afin de répondre aux contraintes spécifiques du port du Havre.

Cette collaboration illustre notre ambition commune : proposer des solutions de transport performantes, sûres et durables. Nous sommes impatients d'accompagner Seafrigo Group dans les prochaines étapes de sa transition énergétique.

A propos de Seafrigo Group

Depuis plus de 40 ans, Seafrigo Group se positionne comme le spécialiste mondial de la logistique alimentaire sous température dirigée.

L'entreprise havraise qui connaît un fort développement tant en France qu'à l'international, détient aujourd'hui des infrastructures en propre dans 25 pays et a construit un réseau de partenaires à dimension mondiale. Seafrigo Group, ce sont 2 500 collaborateurs engagés qui organisent au quotidien le transport international de marchandises sur 5 continents.

C'est aussi l'assurance d'une chaîne logistique globale maîtrisée : réception des marchandises, traction portuaire, stockage sous température ambiante ou dirigée, préparation de commandes, gestion des chargements de conteneurs, expédition et livraison au destinataire final.

Contact presse Seafrigo Group :

Service Communication Groupe – communicationgroupe@seafrigo.com
Cathy HOWE – Plot Marketing – [+44 \(0\)208 941 5381 - ch@pilotmarketing.co.uk](mailto:ch@pilotmarketing.co.uk)

www.seafrigo.com

A propos de Volvo Trucks

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants.

Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 200 points de contrôle et d'entretien et près de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 12 pays répartis à travers le monde. En 2025, près de 120 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier.

Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité, et respect de l'environnement.

Contact presse Volvo Trucks France :

Alexandra MIGEON – [+33 \(0\)6 65 86 41 85 – alexandra.migeon@volvo.com](mailto:alexandra.migeon@volvo.com)

