

CONDICIONES DE VENTA PARA SEAFRIGO MÉXICO.

Condiciones “Generales”:

- No se considera seguro de la carga. (En caso de aplicar)
- No se considera despacho aduanal. (En caso de que aplique)
- No se considera pago de impuestos y/ derechos. (Aplica aun siendo responsables del despacho).
- Oferta sujeta a fecha de embarque y a variaciones en el incremento de los costos del combustible.
- El acomodo, aseguramiento y trincado de la carga es responsabilidad del embarcador a menos que se indique algo distinto.
- Esta tarifa incluye únicamente los costos mencionados.
- Gastos de liberación con línea naviera sujetos a confirmación de está (en caso de aplicar, generalmente aplica para recepción de servicios marítimos en términos CFR).
- Oferta basada en la lista de empaque e información proporcionados.
- Oferta sujeta a packing list (medidas y peso) e información final.
- Seafrigo México no es responsable del pago de gastos extraordinarios generados durante la operación.
- En caso de presentarse cualquier cambio, esta oferta queda cancelada y estará sujeta a revisión.
- En caso de tener que facturar a una empresa mexicana deberá aplicar IVA y Retención.
- En caso de considerar requisitos especiales y/o de seguridad por favor notificar previo al inicio de operaciones para considerar los costos involucrados que así pudieran aplicar.
- Oferta sujeta a lista de empaque final, tipo de cambio y escenario a la fecha del embarque derivado del COVID-19
- *Partners*: Tarifas net/net, por favor considerar mutuo profit (Solo aplica a partners).

SALES CONDITIONS FOR SEAFRIGO MEXICO.

"General" conditions:

- It is not considered cargo insurance. (If applicable)
- It is not considered customs clearance. (If applicable)
- It is not considered payment of taxes and/or duties. (This condition applies even though we are responsible for customs clearance.)
- Offer is subject to date of shipment and variations in fuel cost increases.
- Accommodation, securing and lashing of cargo is the responsibility of the shipper unless otherwise indicated.
- This rate includes only the costs mentioned.
Release costs with shipping line subject to confirmation. (If applicable, most of the time applies for reception of maritime services in CFR terms.)
- Offer based on packing list and information provided.
- Offer subject to packing list (measurements and weight) and final information.
- SEAFRIGO México is not responsible for the payment of extraordinary expenses generated during the operation.
- In case of any changes, this offer will be cancelled and subject to review.
- In case of invoicing to a Mexican company, VAT and Withholding Tax must be applied.
- In case of special and/or security requirements please notify us prior to the start of operations to confirm the costs involved that may apply.
- Offer subject to final packing list, exchange rate and scenario at the date of shipment derived from COVID-19.
- *Partners*: net/net rates, please consider mutual profit. (Only applies to partners).

Condiciones “**Despacho aduanal**”:

- No se considera pago de impuestos y/o derechos. (Exportación/Importación).
- Despacho aduanal no incluye la emisión de cualquier permiso, certificado y/o trámite que pudieran ser requeridos por la autoridad aduanera. (exportación/importación).
- Despacho aduanal sujeto a número de ítems y HS Codes por embarque/contenedor
- Despacho aduanal no incluye costo por revisiones exhaustivas o inspecciones que pudieran ser requeridas por la autoridad aduanera, el agente aduanal o el cliente, lo cual deberá ser considerado como un cobro adicional.
- Al aceptar nuestra propuesta de despacho aduanal es preciso considerar que el registro de este ante la Autoridad requiere la recopilación de diferentes documentos de la empresa que otorgará el poder.

Conditions “**Customs clearance**”:

- It is not considered payment of taxes and/or duties.
- Customs clearance does not include the issuance of any permits, certificates and/or formalities that may be required by the customs authority.
- Customs clearance subject to number of items and HS Codes per shipment/container.
- Customs clearance does not include cost for exhaustive revisions or inspections that may be required by the customs authority, the customs broker or the client, which should be considered as an additional charge.
- When accepting our customs clearance rate it is necessary to consider that registration with the Authority requires the collection of different company documents.

Condiciones “**Maniobras en puerto**”:
Contenerizada:

- Maniobras en puerto se consideran en horarios y días laborales.
- Se debe considerar un extra costo del 60% al 100% (según Terminal) para días festivos, domingos y horarios no laborables. (Horario laborable: 08:00 – 20:00 hrs). Considerar extra-costo del 100% para mercancía peligrosa.
- Maniobras en puerto sujetas a confirmación de compañía estibadora, la cual dependerá de la Línea Naviera.
- Se consideran maniobras en puerto estándar: De costado de buque a patio de contenedores, De patio de contenedores a SPF, entrega de contenedor vacío en mismo patio, EIR y muellaje. (Importación)
- Se consideran maniobras en puerto estándar: Toma de cont. vacío de patio a SPF (Servicio Público Federal), Recepción de contenedor lleno de SPF a patio de contenedores, De patio de contenedores a costado de buque, EIR y muellaje. (Exportación)
- Maniobras en puerto no consideran almacenajes ni días de conexión para carga refrigerada, reacomodos, daños al contenedor, lavado y/o maniobras adicionales que puedan generarse dentro de la operación, así como el retorno /toma de cont. vacío en patio alterno, el cual es determinado por la Línea Naviera.
- Maniobra en puerto para carga contenerizada, no incluye revisiones exhaustivas o inspecciones que pudieran ser requeridas por la autoridad aduanera, el agente aduanal o el cliente.
- Oferta de maniobras en puerto validas hasta diciembre 31 de 2020* (*De acuerdo al año en curso).

Conditions "**Maneuvers in port**":

Containerized load:

- Includes maneuvers in port during working hours and working days.
- An extra cost of 60% to 100% (depending on the terminal) must be considered for holidays, Sunday and non-working hours (working hours: 08:00 - 20:00 hours).
- Consider an extra cost of 100% for dangerous and/or O.O.G. goods.
- Port maneuvers subject to confirmation by the stevedoring company, which will depend on the Shipping Line.
- Standard port maneuvers are considered from ship side to container yard, from container yard to SPF (Federal Public Service), empty container delivery in the same yard, EIR and dockage. **(Import)**
- Standard port maneuvers are considered from empty container intake from yard to SPF (Federal Public Service), full container intake from SPF (Federal Public Service) to container yard, container yard to vessel side, EIR and dockage. **(Export)**
- Port maneuvers do not consider storage or connection days for refrigerated cargo, readjustments, damage to the container, washing and/or additional maneuvers that may be generated during the operation, as well as the return/taking of empty containers in an alternate yard, which is determined by the Shipping Line.
- Port maneuvers do not include exhaustive revisions or inspections that could be required by the customs authority, the customs agent or the client.
- Offer of maneuvers in port valid until December 31, 2020.

Condiciones “Flete terrestre”:
Carga general LTL.

- Tiempo libre de carga/descarga 30 min, después de este tiempo considerar un cobro por estadía de camión.
- La carga deberá venir correctamente embalada y paletizada.
- Oferta para carga estibable. (en caso de aplicar)
- Oferta para carga no estibable. (en caso de aplicar)
- Será responsabilidad del cliente notificar condiciones generales del sitio de entrega/carga, en donde deberá especificar si existen caminos de terracería, que quedarán sujetos a revisión, lo cual no se encuentra considerado dentro de nuestra oferta.
- Oferta para carga general, no peligrosa.
- Nuestra oferta terrestre no considera pendientes, arroyuelos, riachuelos, puentes, curvas cerradas, caminos estrechos y obstáculos que puedan impedir el libre tránsito o accesibilidad de nuestros equipos al sitio.
- El acomodo, aseguramiento y trincado de la carga es responsabilidad del embarcador a menos que se indique algo distinto.
- Oferta sujeta a variaciones en el incremento de los costos del combustible.

“Inland freight” conditions:

General cargo LTL.

- Free time for loading/unloading is 30 min, after this time consider a charge for truck stay.
- The cargo must be correctly packed and palletized.
- Offer for stackable cargo. (If applicable)
- Offer for non-stackable cargo. (If applicable)
- It is the customer's responsibility to notify general conditions of the delivery/loading site, where he must specify whether there are any dirt roads, which will be subject to revision since is not considered within our offer.
- Offer for general, non-hazardous cargo.
- Our inland offer does not consider slopes, streams, creeks, bridges, sharp curves, narrow roads and obstacles that may prevent the free transit or accessibility of our equipment to the site.
- The accommodation, securing and lashing of the cargo is the responsibility of the shipper unless otherwise indicated.
- Offer is subject to date of shipment and variations in fuel cost increases.

Carga general Cont./ cajas secas y/o RF.

- Flete terrestre en términos FOT (Free On Truck), libre de maniobras de carga/descarga.
- Será responsabilidad del cliente notificar condiciones generales del sitio de entrega/carga, en donde deberá especificar si existen caminos de terracería y/u obstáculos que puedan impedir el libre tránsito o accesibilidad de nuestros equipos al sitio, los cuales quedarán sujetos a revisión, ya que esto no se encuentra considerado dentro de nuestra oferta.
- Tiempo libre de carga/descarga 8 hrs, mismo día, después de esto considerar un cobro por estadía de camión (Nacional).
- Tiempo libre de carga/descarga 2 hrs. Después de este tiempo considerar un cobro por estadía de camión (USA).
- Oferta para carga general, no peligrosa.
- Oferta considerada de acuerdo con la temperatura solicitada (Solo para carga RF)
- Peso máximo de carga: 20 Tons. por cont.
- El acomodo, aseguramiento y trincado de la carga es responsabilidad del embarcador a menos que se indique algo distinto.
- Oferta sujeta a variaciones en el incremento de los costos del combustible.

Containerized general cargo, dry and/or RF cargo.

- Inland freight in FOT terms (Free On Truck), free of loading/unloading maneuvers.
- It is the customer's responsibility to notify general conditions of the delivery/loading site, where he must specify whether there are any dirt roads, which will be subject to revision since is not considered within our offer.
- Free time for loading/unloading is 8 hours, after this time consider a charge for truck stay. (Domestic inland freight)
- Free time for loading/unloading is 2 hours, after this time consider a charge for truck stay. (International inland freight)
- Offer for general, non-hazardous cargo.
- Offer according to requested temperature. (Only for RF cargo)
- Maximum load weight: 20 Tons per container.
- Accommodation, securing and lashing of cargo is the responsibility of the shipper unless otherwise indicated.
- Offer is subject to date of shipment and variations in fuel cost increases.

Condiciones “Servicio Aéreo”:

- Reservación sujeta a espacio con la aerolínea debido a variaciones del pasaje, temperatura u otras restricciones operativas por ésta.
- Aceptación de la carga sujeta a aprobación de la Línea Aérea.
- Oferta sujeta a confirmación en el momento de la reserva.
- Oferta sujeta a espacios con la Línea Aérea.
- Considerar que la carga podrá ser parcializada de acuerdo al criterio y/o decisión de la Línea Aérea.
- De acuerdo con el actual escenario mundial que se vive derivado del COVID-19, los espacios y costos ofertados por las aerolíneas, así como su cancelación de operaciones, quedarán sujetos a cambios con o sin previo aviso. (Condición temporal de acuerdo con la actual PANDEMIA)
- Línea Aérea se reserva el derecho de alteración, cambio o cancelación debido a la contingencia mundial, por cuestiones como cierre de fronteras y otros.
- Es importante destacar, que en caso de generarse costos extraordinarios derivados de esta contingencia la Línea Aérea ni Seafrigo México podrán absorberlos
- Oferta para carga estibable (en caso de que aplique)
- Considerar cargo por revalidación de 75.00 USD + IVA ** (Solo aplica para importaciones aéreas.)
- Tiempo de tránsito:
- Ruta:
- Oferta válida al:
- Considerar Línea Aérea: *** (Solo aplica para partners)
- Oferta no considera días libres de almacenaje.

Conditions "Air Service":

- Reservation subject to space with the airline due to variations in capacity, temperature or other operational restrictions by the airline.
- Cargo acceptance subject to Airline approval.
- Offer subject to confirmation at the time of booking.
- Offer subject to space with the Airline.
- Consider that the cargo may be divided according to the criteria and/or decision of the Airline.
- According to the current world scenario derived from the COVID-19, the spaces and costs offered by the airlines, as well as the cancellation of their operations, will be subject to changes with or without previous notice. (Temporary condition according to the current PANDEMIC)
- The Airline reserves the right to alter, change or cancel due to worldwide contingency, for issues such as border closures and others.
- It is important to highlight that in case of extraordinary costs derived from this contingency neither the Airline nor Seafrigo Mexico will be able to absorb them.
- Offer for stackable cargo (if applicable)
- Consider revalidation charge of USD 75.00 + VAT ** (Only for air imports)
- Transit time [REDACTED]
- Route: [REDACTED]
- Offer validity: [REDACTED]
- Airline: [REDACTED] *** (Information only for Partners)
- Offer does not consider days off from storage.

Condiciones “Servicio Marítimo”:

- Gastos de liberación sujetos a confirmación de Línea Naviera (en caso de aplicar, importación).
- Oferta marítima no incluye THC o muellaje.
- Disponibilidad de espacio y equipo sujeto al momento de la reservación
- Aceptación de la carga sujeta a aprobación de la Línea Naviera
- Tiempo de tránsito: [REDACTED]
- Ruta: [REDACTED]
- Oferta válida al: [REDACTED]
- Considerar línea naviera: [REDACTED]**(Solo aplica para partners)
- Tarifas marítimas puerto a puerto, llenado/vaciado del contenedor por cuenta del embarcador/consignatario respectivamente.
- Es responsabilidad del embarcador y del consignatario el embalaje, trincado, acomodo y aseguramiento de la carga en los contenedores.
- Oferta marítima considera peso máximo por contenedor 20 toneladas.
- Oferta considera tipo de contenedor disponible, en caso de requerir contenedor tipo “A” las tarifas sufrirán un incremento.
- Oferta marítima sujeta a cargos por variación del combustible (BAF, BUC, EBS, EBR, u otros).

Conditions "Maritime Service":

- Release fees subject to confirmation of Shipping Line (if applicable).
- Maritime offer does not include THC or dockage.
- Availability of space and equipment subject to reservation.
- Acceptance of cargo subject to approval by the Shipping Line.
- Transit time: [REDACTED]
- Route: [REDACTED]
- Offer validity: [REDACTED]
- Shipping Line: [REDACTED]** (Information only for Partners)
- Ocean rates port to port, loading/emptying of the container are responsibility of the shipper/consignee respectively.
- The accommodation, securing and lashing of the cargo is the responsibility of the shipper unless otherwise indicated.
- Ocean offer considers maximum weight per container: 20 tons.
- Offer considers type of container available; in case of requiring type "A" container the rates will be increased.
- Ocean offer is subject to date of shipment and variations in fuel cost increases (BAF, BUC, EBS, EBR, or others).