

FERROVIAIRE

Les opérateurs appellent l'État à concrétiser ses annonces



Le calendrier des mesures du plan de relance du fret ferroviaire sera finalisé début 2021 pour une mise en œuvre dans l'année et en 2022. L'Association française du rail encourage l'État à présenter sa stratégie nationale en parallèle pour donner de la visibilité à la filière sur dix ans.

L'État a présenté son plan pour la relance du fret ferroviaire le 19 novembre lors de la 10^e Journée d'Objectif OFP ("L'Antenne" du 24/11). Selon Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué des Transports, ce plan vise "à baisser le coût d'exploitation et à améliorer la qualité de service du fret ferroviaire pour le rendre plus compétitif et plus attractif". Des mesures de soutien pour compenser les effets

"Faire rouler des trains aussi facilement que des camions"

de la crise sanitaire sont annoncées dès 2021 pour un montant de 170 millions d'euros, et l'État s'engage à investir de l'ordre de 500 millions d'euros dans le réseau ferré à vocation fret d'ici 2024.

Ces investissements seront financés en partie (210 MEUR) par le plan France Relance et devraient atteindre un milliard d'euros avec l'apport de fonds européens, des collectivités territoriales et d'acteurs privés. Ce

plan de relance du fret ferroviaire a été confirmé lors du colloque annuel de l'Association française du rail (Afra) le 26 novembre par Marc Papinutti et François Lavoué, de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM).

UNE OFFRE FLEXIBLE

Rassemblant les opérateurs et les entreprises ferroviaires, l'Afra demande à l'État "d'accélérer la mise en œuvre de ce plan de relance et d'en préciser son calendrier". Pour Alexandre Gallo, PDG d'Euro Cargo Rail, "les priorités sont l'accès au réseau ferré national (RFN), la qualité des sillons, la mise au gabarit P400, la rénovation et la construction de nouveaux

terminaux combinés rail-route". Les chargeurs représentés par Denis Choumert, président de l'Association des utilisateurs de fret (AUTF), partagent ces priorités et insistent sur "la flexibilité de l'offre ferroviaire". Face à ces attentes, la DGITM répond que "le calendrier des projets du plan sera finalisé début 2021 pour les rendre éligibles au fonds de relance. La réalisation effective des projets sélectionnés est attendue entre 2021 et 2022".

APRÈS UNE VASTE CONCERTATION

La présentation de la stratégie pour le développement du fret ferroviaire, prévue à l'article 178 de la Loi d'orientation des mobilités (LOM), est annoncée

pour le début de 2021 par Marc Papinutti. Elle s'inspirera des propositions remises en juin 2020 par les acteurs du fret ferroviaire rassemblés au sein de l'alliance "Fret ferroviaire français du futur (4F)" dont est membre l'Afra. Cette stratégie intégrera aussi les propositions faites à l'issue d'une vaste concertation menée depuis l'été 2020. Cette consultation a été menée auprès des Grands ports maritimes, l'AUTF, Régions de France, les fédérations professionnelles dont du transport et de la logistique via France Logistique. Elle devrait confirmer l'objectif d'un doublement de la part du fret ferroviaire dans le transport de marchandises en France pour la porter à 18 % d'ici 2030.

Érick DEMANGEON

CORSAIR

AÉRIEN

Bruxelles valide les aides françaises

La Commission européenne a approuvé des mesures de soutien de la France à Corsair pour un montant total de 136,9 millions d'euros, en partie versés dans le cadre de la reprise de la compagnie aérienne.

Corsair, déjà en difficulté avant l'épidémie, a annoncé fin novembre un plan de reprise prévoyant "une contribution financière globale de près de 300 millions d'euros" signé "entre Corsair, l'État et un consortium d'investisseurs, présentant une solution de financement collectif". La première mesure est une aide à la restructuration de 106,7 millions d'euros et la seconde, de 30,2 millions d'euros, "vise à indemniser la compagnie" pour les dommages subis à cause des mesures d'urgence instaurées par les gouvernements face au coronavirus,

"La mesure contribuera à assurer la poursuite ordonnée des services de vol, dans l'intérêt des passagers"

précise Bruxelles. Un consortium d'une quinzaine d'investisseurs antillais deviendra actionnaire à 100%. Les groupes allemands Intro Aviation et TUI, actionnaires respectivement à hauteur de 53% et de 27%, céderont la totalité de leur participation dans le capital, selon la compagnie dont le reste du capital est détenu par les salariés.

PAS DE CONCURRENCE DÉLOYALE

Corsair, troisième compagnie française après Air France et les compagnies du groupe Dubreuil

(Air Caraïbes et French Bee), emploie 1.100 collaborateurs. Marc Rochet, vice-président d'Air Caraïbes et président de French Bee, avait estimé que l'aide de l'État à Corsair faisait peser un risque de "concurrence déloyale". Il avait ajouté être "en contact avec la Commission" pour défendre ses "intérêts".

L'aide à la restructuration de 106,7 millions d'euros accordée à Corsair par l'État se compose de 21,9 millions d'euros de reports d'impôts, de 4,8 millions d'euros de crédit d'impôt, de 18 millions d'euros de prêt bonifié et de 62 millions d'euros de prêt participatif. Pour la Commission, "la mesure contribuera à assurer la poursuite ordonnée des services de vol, dans l'intérêt des passagers, et à maintenir la connectivité avec les territoires français d'outre-mer, sans fausser indûment la concurrence dans le marché unique".

Pour la seconde aide, qui prend la forme d'un crédit d'impôt de



30,2 millions d'euros, un cabinet d'audit externe indépendant devra vérifier que son montant ne dépasse pas celui "des dommages

subis", souligne l'exécutif européen. "Toute aide publique reçue par Corsair au-delà de ce montant devra être restituée", ajoute-t-il.

SEAFRIGO

MULTIMODAL

Le pôle logistique sort de terre au Havre

Le spécialiste de la logistique alimentaire ouvre de nouveaux entrepôts de 60.000 m² sur la zone portuaire du Havre, pour une mise en service attendue fin 2021.

Dans les cartons depuis près de trois ans, le Parc Logistique Seafriigo (PLS) sort de terre. Le spécialiste de la logistique alimentaire sous température dirigée consolide sa présence sur le port du Havre en développant un pôle logistique qui s'étendra sur une superficie totale de plus de 23 hectares. Ce pôle intègre des bâtiments logistiques frigorifiques de 16.000 m² déjà existants, dédiés aux produits réfrigérés et surgelés et qui viennent de recevoir, pour la troisième année consécutive,

l'agrément International Featured Standards (IFS). Il comprendra deux nouveaux bâtiments de 30.000 m² chacun, destinés à la gestion et au stockage de produits secs ainsi que des activités connexes de stockage, pesage et préparations de conteneurs, implantées sur quatre hectares.

UN IMMENSE PROJET

Le Parc logistique Seafriigo "offre un accès rapide à Rungis", insiste Éric Barbé, PDG du groupe

qu'il a créé au Havre en 1976 et qui compte aujourd'hui 1.200 salariés pour un chiffre d'affaires de 480 millions d'euros. Le Havre, qui bénéficie d'une situation géographique stratégique pour l'export alimentaire et l'entrepôtage, dispose de terminaux maritimes parmi les plus importants d'Europe.

"Nos partenariats privilégiés avec de grandes compagnies maritimes nous permettent également les expéditions vers toutes les destinations au départ et à l'arrivée du Havre".

Avec ce nouveau bâtiment, dont il prévoit la mise en service en octobre 2021, l'investisseur immobilier AG Real Estate renforce sa présence au Havre. Il a investi 60 millions d'euros dans cet immense projet logistique de 92.000 mètres carrés, construits par PRD sur la troisième tranche du Parc logistique du Pont de Normandie (PLPN 3). L'un des plus grands entrepôts construits en blanc en Europe pour tout type d'activité import-export devrait être livré au deuxième trimestre 2021.

Natalie CASTETZ



TAP AIR PORTUGAL

AÉRIEN

Une régime sévère pour éviter le pire

Suppressions d'effectifs, baisses de salaires, réduction de la flotte : la compagnie aérienne Tap Air Portugal est contrainte de mettre en œuvre un rigoureux plan de restructuration pour survivre.

Sans intervention de l'État, "Tap aurait fait faillite", a déclaré Pedro Nuno Santos, ministre portugais des Infrastructures le 11 décembre. Il a détaillé le plan de restructuration de la compagnie remis la veille à la Commission européenne. Lisbonne doit en effet convaincre Bruxelles de la viabilité de sa compagnie nationale, renationalisée en juillet dernier, déjà en difficulté avant la pandémie et sauvée en urgence cette année par un prêt public de 1,2 milliard d'euros. En plus de ce prêt, les besoins de financement de la compagnie s'élèvent à plus de 2,2 milliards d'euros d'ici 2025, dont plus de 970 millions l'année prochaine, selon ce plan qui table sur un retour aux bénéfices dans cinq ans.

MOINS COMPÉTITIVE QUE SES CONCURRENTS

"Tap avait des problèmes avant la crise pandémique", a souligné le ministre socialiste, rappelant que la compagnie, qui

devrait "perdre 6,7 milliards de recettes d'ici 2025", est "moins compétitive que ses concurrentes", avec en moyenne "19% de pilotes et 28% de membres d'équipage en plus". "Cette situation plombe la productivité de la Tap et il est nécessaire de corriger cela", a-t-il affirmé pour justifier ce plan qui prévoit notamment des baisses de salaires de l'ordre de 25% et le départ de quelque 2.000 salariés sur plus de 10.000 actuellement.

Le groupe, qui comprend également la société d'assistance au sol Groundforce ou ses activités d'entretien des avions, devra en outre réduire sa flotte et passer de 108 avions actuellement à 88 appareils l'année prochaine. "C'est l'équilibre que nous avons dû construire pour sauver la Tap", a observé le ministre, ajoutant toutefois que les négociations sur la réduction des effectifs se poursuivent pour limiter les départs du groupe.

Levi FERNANDES

Résistance

Quatre parlementaires de la Somme de divers bords et le président de la région Hauts-de-France appellent le ministère du Travail à ne pas valider la centaine de licenciements annoncés chez le sous-traitant aéronautique Simra, "si les conditions de départ ne sont pas sensiblement améliorées". "Nous demandons que le gouvernement prenne ses responsabilités (...) Que l'État se place résolument aux côtés des salariés. Que, enfin, le ministère du Travail l'annonce clairement: si les conditions de départ ne sont pas sensiblement améliorées, alors l'État n'homologuera pas le plan social", ajoutent-ils.

Acquisition

Le groupe norvégien Equinor va acquérir pour environ 550 millions de dollars des actifs en Sibérie auprès du russe Rosneft, a-t-il annoncé le 11 décembre. Un accord prévoit le rachat par Equinor de 49% dans la compagnie LLC KrasGeoNaC (KGN) qui détient 12 permis d'exploration-production à terre dans l'est de la Sibérie.

La production a commencé sur l'une de ces 12 licences, le projet North Danilovsky mis en exploitation en juillet et qui devrait pomper 40.000 barils de pétrole par jour d'ici à 2024 puis 70.000 barils ultérieurement, a précisé Equinor. Détenu à 67% par l'État norvégien, Equinor est présent depuis vingt-huit ans en Russie.

Décélération

United Airlines table sur un chiffre d'affaires en baisse de près de 70% au quatrième trimestre mais voit la demande redécoller en 2021 grâce à l'arrivée des vaccins, selon un document soumis le 11 décembre aux autorités boursières. La compagnie s'attend ainsi à un chiffre d'affaires "en baisse de près de 70% au quatrième trimestre 2020 par rapport au quatrième trimestre 2019".

En effet, United Airlines "voit toujours un impact significatif de la Covid-19 sur la demande pour le transport aérien", et précise qu'au cours du "mois, qui s'est achevé le 10 décembre 2020, il y a eu une décélération continue des réservations".

Marseille

1
CORSE

TRANSCAUSSE
Transit - Transport - Douane - Logistique
Le service, l'esprit de famille en +
Messagerie / Lots complets
Express
CORSE
Livraison tous points
Départs quotidiens
Tél. 04.91.13.14.52 Fax: 04.91.91.16.50



2c **AFRIQUE**
DU NORD

MAROC

ARKASLINE
Service hebdomadaire DIRECT
conteneurs
MARSEILLE - ALGER/
SKIKDA/BEJAI
Réception Terminal
SOCOMA Poste 44
Depuis FOS hebdomadaire
ORAN - SOUSSE
Réception SEAYARD
ARKASFRANCE/SMI
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16
e-mail : sales@arkasfrance.fr

TRANSCAUSSE
Transit - Transport - Douane - Logistique
Le service, l'esprit de famille en +
Lots complets / Groupages
MAROC - TUNISIE - ALGÉRIE
Départs hebdomadaires
de Marseille, Lyon et Paris
Tél. : 04.91.13.15.37 / 38
Fax : 04.91.90.54.29

2a **AFRIQUE**
DU NORD

ALGÉRIE



Conteneurs / Conventionnel

ALGER / ORAN

TAMANRASSET 19 Décembre
MARIO A 30 Décembre

SKIKDA / BEJAIA

TITTERI 15 Décembre
TITTERI 2 Janvier

Réception : SOCOMA Poste 44

Roulant et conventionnel hors gabarit nous consulter



52 rue Emmanuel Eydoux - 13016 MARSEILLE
Tél.: 04.91.14.27.80
Email : commercial@navimed.fr

Réduisez votre empreinte carbone

UTILISEZ LA LIAISON

GRANDI NAVI VELOCI

Entre **SÈTE** et **TANGER-NADOR**

2 départs par semaine

Cotations et réservations : **Burger-Féron**

jb.seillon@burgerferon.com - Tél. 04 91 39 93 66

3

AFRIQUE
OCCIDENTALE
et ÉQUATORIALE

ARKASLINE
Depuis FOS hebdo
Conteneurs
DAKAR ABIDJAN TEMA
LAGOS LIBREVILLE
MAURITANIE
Réception SEAYARD
ARKASFRANCE/SMI
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16
e-mail : sales@arkasfrance.fr

Prévisions de départs

© L'ANTENNE S.A.R.L.

Toute reproduction ou représentation, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages publiées dans la présente publication, faite sans l'autorisation de l'éditeur, est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées, d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective et, d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère scientifique de l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées (Loi du 11 mars 1957 - art. 40 et 41 et Code Pénal art. 425).

Toutefois, des photocopies peuvent être réalisées avec l'autorisation du Centre Français du Copyright, 20, rue des Grands-Augustins - 75006 Paris, auquel "L'ANTENNE" a donné mandat pour le représenter auprès des utilisateurs.

Pour plus d'informations:

<http://www.cfcopies.com>



13 MÉDITERRANÉE ORIENTALE

et MER NOIRE

marmedsa
NOAUTUM MARITIME
SERVICE DIRECT
Full Containers 20'/40' au départ de MARSEILLE

JSV

BORCHARD LINES Ltd
West Mediterranean Service

CHARLOTTE BORCHARD : 17 Décembre
RUTH BORCHARD : 24 Décembre

LIMASSOL	5 jours
ASHDOD	6 jours
HAIFA	7 jours
ALEXANDRIE	8 jours
MERSIN	9 jours
IZMIR	7 jours
PSS	40USD/TEU

(transbordement Haïfa)

MARMEDSA MARSEILLE
59, av. André Roussin - BP 106 - 13321 MARSEILLE Cedex 16
Tél. 04 96 17 17 12 / 32 / 19 / 37 — Fax 04 91 09 38 22

AMARSUD / GRIMALDI

Départs de MARSEILLE/FOS
Roulant - Projets - Conventionnel
Service hebdomadaire direct
FOS AUTOPORT GEMLIK

En transbordement :
Le Pirée - Ashdod - Alexandrie - Izmir
Limassol - Beyrouth - Lattaquié
Mersin - Tripoli

PAGANELLA : 21 Décembre

Réception à FOS : Darse 3 - Nicolas Frères

Amarsud

Gare d'Arenc - 14, rue d'Anthoine - 13002 MARSEILLE
Tél. : 04.91.15.44.24 - bertrand.mazet@sealogis.fr / documentation.mrs@sealogis.fr

NEPTUNELINES

Service hebdomadaire
Matériels roulant uniquement
Au départ de
Marseille-Fos
LE PIRÉE - GEMLIK
DERINCE

HORIZON : 16 Décembre
ITHAKI : 23 Décembre

Pour fret et réservations :

marmedsa
NOAUTUM MARITIME
aguerram@marmedsa.com
Tél. : 04 96 17 17 08
Mob. : 06 42 07 90 84

TARROS

Service Direct
DRY / HC / PW / OT / FR / REEFER
Provenance :
MAROC - PORTUGAL
Destination : TURQUIE
SYRIE - GRÈCE - LIBAN
ÉGYPTE - LIBYE - ALGÉRIE

CORELLI : 16 Décembre
VENTO DI TRAMONTANA : 26 Décembre

Réception : MED EUROPE TERMINAL
Contacts : Jennifer.Massaro@feron.fr
jb.seillon@feron.fr

ARKASLINE

Service hebdomadaire
depuis FOS

GRÈCE - TURQUIE - LIBAN
ÉGYPTE - SYRIE - CANARIES
MER NOIRE - LIBYE

ARKASFRANCE/SMI
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16
e-mail : sales@arkasfrance.fr

Total Cargo
Core
TCC LOGISTICS

Groupage direct Hebdo
Depuis Marseille / Fos sur
Ashdod / Haifa - Beyrouth
Dubai - Singapore - Hong Kong
Port Louis

et bien plus encore !!
Tél. 04 91 39 93 58 - marseille@tcclogistics.com



Services
Maritimes

Le Havre

3 Afrique Occidentale
et Equatoriale

NileDutch
http://www.niledutch.com

Rotation dans les ports WEWA
Anvers - Le Havre - Lisbonne - Algeciras - Pointe Noire
Luanda - Libreville - Kribi - Algeciras - Anvers
En transbordement : via Pointe Noire : Matadi - Boma
Port Gentil - Douala - Bata - Malabo - Sao Tome - Soyo
En transbordement via Luanda : Lobito - Namibe.
SEASPAN LONCOMILLA : 19 Décembre
NILEDUTCH BREDA : 18 Décembre
L'escale du service WEWA au Havre est
le samedi au terminal EAT Atlantique (CNMP)

Rotation dans les ports EUWA
Tilbury - Anvers - Dunkerque - Le Havre - Montoir
Tanger - Algeciras - Dakar - Abidjan
GFS GENESIS : 27 Décembre
NORTHERN POWER : 20 Décembre
PSS : 150Eur/20'
L'escale du service EUWA au Havre est
le lundi à TDF (GMP)

NileDutch France
Espace Caillard - 3, rue Louis Eudier - 76600 Le Havre
Bertrand DEMARE 02.77.67.50.01
Nathalie LEVEEL 02.77.67.50.03
sales.leh@niledutch.com

5 Amérique du Nord

Total Cargo
Core
TCC LOGISTICS

Groupage direct Hebdo
Depuis Le Havre sur
New York - Santos - Valparaiso
Beyrouth - Singapore - Hong Kong
Shanghai - Busan - Colombo - Dubai

et bien plus encore !!
Tél. 02 35 25 57 45 - sales@tcclogistics.com

9 Moyen-Orient

NYK GROUP

SERVICE RORO

EUROPE - RED SEA - PERSIAN GULF
1 TO 2 SAILINGS PER MONTH

EUROPE - ASIA
2 SAILINGS PER MONTH

EUROPE - AMERICA
UP TO 4 SAILINGS PER MONTH

RAMP : UP TO 150 WT
MAX HEIGHT : UP TO 6.3 m

Prins Boudewijnlaan 43
B-2650 Edegem, Belgium
Phone : +32(0)3 451.09.14
roro.sales.anr@nykgroup.com

NYK LINE
NIFFON YUSEN KAISHA

13 MÉDITERRANÉE ORIENTALE

et MER NOIRE

 Please contact with us for all IRAN shipment
mazhar@zeestershipping.com

AGENTS OF ZEESTER SHIPPING LINE **Weekly service with shortest transit time via sea route**



FROM ALL FRENCH PORTS TO IRAN SERVICE



l'antenne

Les transports au quotidien

ACTUALITE

INFO ENTREPRISES

BUSINESS CENTER

RESSOURCES

TELECHARGEMENTS

BOUTIQUE

ABONNEMENTS

*Vous êtes
un armateur
ou
un agent de ligne,
augmentez
votre visibilité,
passez
une annonce
maritime.*



INFOS - DEVIS - TARIFS
Envoyez-nous votre projet : f.revenaz@lantenne.com
Pour en savoir plus 06 11 95 10 56

INFO6TM

En hausse

L'Agence internationale de l'énergie (AIE) prévoit un modeste rebond de la demande mondiale en électricité l'an prochain: "Avec la reprise de l'économie en 2021, la demande électrique mondiale devrait croître d'environ 3%", tirée par la Chine et l'Inde. La demande devrait baisser de 2% cette année en raison de la crise économique et sanitaire occasionnée par la Covid-19. Seule la Chine devrait tirer son épingle du jeu parmi les grands pays cette année, avec une demande électrique en hausse de 2%, ce qui est toutefois bien inférieur à la tendance de ces dernières années.

L'essor des énergies renouvelables devrait pour sa part se poursuivre l'an prochain, mais avec également un rebond de la production au charbon (+ 3% après - 5% en 2020).

Bulle

La Nouvelle-Zélande espère être en mesure d'ouvrir au premier trimestre 2021 avec l'Australie une "bulle" qui facilitera les voyages entre les deux pays, a annoncé, lundi 14 décembre, la Première ministre néo-zélandaise, Jacinda Ardern. Seule condition: qu'aucun des deux pays ne soit sous le coup d'une nouvelle vague épidémique de grande ampleur.

"Notre intention est d'arrêter une date après le Nouvel An pour le début des voyages sans quarantaine", a-t-elle dit. La Nouvelle-Zélande a par ailleurs annoncé ce week-end qu'elle travaillait à un projet de "bulle" avec les Îles Cook, en vue d'une ouverture au premier trimestre.

Prudence

Les frontières terrestres des États-Unis vont rester fermées aux déplacements non essentiels au moins un mois de plus, jusqu'au jeudi 21 janvier, pour freiner la pandémie de Covid-19. Seuls sont autorisés le commerce des biens et marchandises et les voyages considérés comme essentiels. La fermeture des frontières des États-Unis avec le Canada et le Mexique a été décidée en mars et prolongée chaque mois depuis.

En temps normal, les échanges de biens et de marchandises de part et d'autre de la frontière américano-canadienne, longue de près de 8.900 kilomètres, totalisent quotidiennement 1,5 milliard d'euros.

Zoom...

Matières premières

Le cuivre et le sucre en hausse, l'or stagne



Le cuivre a franchi un nouveau record en près de huit ans, atteignant vendredi 11 décembre, en cours de séance asiatique, 7.973,50 dollars la tonne sur le London Metal Exchange (LME), soutenu par la bonne santé de l'économie chinoise. Un nouvel indicateur est venu confirmer en début de semaine la reprise économique de la Chine: les exportations ont progressé en novembre de 21,1% sur un an, leur plus forte hausse depuis plus de deux ans, selon des chiffres publiés par les Douanes. Le cours du métal rouge "reflète en général la santé de l'économie mondiale et en particulier celle de l'économie chinoise", a rappelé Ole S. Hansen, analyste de Saxo Bank.

Le prix du cuivre profitait également du cours bas du billet vert puisqu'une baisse de la devise américaine rend le métal rouge moins onéreux pour les acheteurs utilisant d'autres devises. Le dollar index, qui compare le billet vert aux autres grandes monnaies, est resté la semaine dernière proche de son plus bas depuis avril 2018 touché vendredi 11 décembre.

Sur le LME, la tonne de cuivre pour livraison dans trois mois s'échangeait à 7.774,00 dollars vendredi 11 décembre à 16h45 GMT (17h45 à Paris), contre 7.760,50 dollars le vendredi précédent en fin de séance.

Le cours de l'or a oscillé la semaine dernière pour finalement évoluer vendredi proche de son cours de clôture du vendredi précédent, conforté par l'évolution de la pandémie de Covid-19 et la faiblesse du dollar. La pandémie de coronavirus a continué d'accélérer en Amérique du Nord et cessé de décroître en Europe, renforçant l'intérêt des investisseurs pour la valeur refuge que constitue le métal jaune. De plus, comme pour le cuivre, "le dollar reste faible ce qui apporte un certain soutien aux métaux précieux", a constaté Avtar Sandu, analyste de Phillip Futures.

"Ces prochaines semaines, l'or restera très sensible aux discussions sur le plan de relance aux États-Unis, à la prochaine réunion du comité monétaire de la Réserve fédérale américaine (les 15 et 16 décembre) et aux campagnes de vaccination (contre la Covid-19) qui auront lieu dans quelques semaines", a commenté Craig Erlam, analyste de Oanda.

Sur le London Bullion Market, l'onze d'or valait 1.842,43 dollars vendredi 11 décembre vers 16h45 GMT (17h45 à Paris), contre 1.838,86 dollars le vendredi précédent à la clôture.

Le sucre s'est maintenu cette semaine à un niveau de prix relativement élevé pour l'année, tiré par une demande en berne et une offre perturbée. Le regain de vigueur de la Covid-19 "pose toujours des problèmes côté demande", a souligné Jack Scoville, de Price Group. Mais les mauvaises récoltes en Europe - l'année 2020 a été par exemple qualifiée de "catastrophique" par la filière française du sucre et de l'éthanol - et en Thaïlande sont autant de facteurs de hausse pour les prix, a complété l'analyste. Après le Brésil, la Thaïlande est le deuxième exportateur mondial de sucre et fournit principalement du sucre blanc sur les marchés internationaux.

Le sucre bénéficie également de la bonne forme des deux cours de référence de l'or noir, le Brent et le WTI, qui se sont appréciés de près de 30% depuis début novembre et retrouvaient jeudi 10 décembre des prix plus vus depuis début mars. Un prix du pétrole en hausse encourage la transformation de la canne à sucre en éthanol, qui devient plus compétitive face à l'or noir, et réduit donc l'offre de sucre sur le marché.

À Londres, la tonne de sucre blanc pour livraison en mars 2021 valait 395,90 dollars vendredi 11 décembre vers 16h45 GMT (17h45 à Paris), contre 397,30 dollars le vendredi précédent à la clôture. À New York, la livre de sucre brut pour la même échéance valait dans le même temps 14,43 cents, contre 14,44 cents sept jours auparavant.

En baisse

Le croisiériste norvégien Hurtigruten, déjà en grande difficulté, a annoncé être la cible d'une cyberattaque, probablement au "rançongiciel", utilisé pour des extorsions. "C'est une attaque grave", a déclaré le responsable des services technologiques de la compagnie, Ole-Marius Moe-Helgesen. "Toute l'infrastructure informatique mondiale de Hurtigruten semble être touchée". Selon le croisiériste, l'attaque a été détectée dans la nuit du 13 au 14 décembre et les autorités compétentes ont été prévenues.

La compagnie Hurtigruten est spécialiste des croisières "d'exploration", notamment dans les fjords norvégiens. Sa flotte se compose de dix-sept navires de faible capacité, de quelques centaines à un millier de passagers.

Fermeture

Heathrow a annoncé que son terminal 4 resterait fermé jusqu'à la fin 2021. Situé à l'ouest de la capitale britannique, l'aéroport qui était l'un des principaux hubs mondiaux avant la pandémie, explique avoir pris cette décision en raison de l'effondrement du nombre de passagers et de l'absence de reprise du transport aérien.

Le nombre de passagers a chuté de 88% à 747.000 pour le seul mois de novembre, en raison des quarantaines imposées pour les voyageurs revenant de très nombreux pays et du reconfinement en Angleterre.

Mouvement

Katherine Tai prendra les rênes de la politique commerciale américaine sous l'administration Biden. Sa fine connaissance de la Chine sera un atout essentiel pour tenter de désamorcer les conflits entre les deux puissances. Katherine Tai, qui remplacera Robert Lighthizer au poste influent de représentant au Commerce (USTR), connaît bien le ministre qui l'attend: elle a défendu les États-Unis devant l'Organisation mondiale du commerce (OMC) pour les désaccords face à la Chine pendant sept ans, sous l'administration Obama.

Elle aura la lourde tâche de réparer les relations commerciales avec les partenaires commerciaux des États-Unis, abîmées par quatre années d'une politique agressive du président Donald Trump.

Explosion sur un pétrolier à Jeddah

Une explosion d'origine indéterminée a touché un pétrolier à Jeddah lundi 14 décembre. Celle-ci s'est produite avant l'aube alors que le "Rhine", navire battant pavillon singapourien dédié au transport de produits pétroliers, déchargeait dans le port saoudien. L'incendie qui s'en est suivi a été maîtrisé par l'équipage, assisté des moyens terrestres et de des remorqueurs.

Selon l'armateur singapourien du navire Hafnia Tankers Shipholding, aucun des 22 membres d'équipage n'a été blessé dans ce qui semble être l'une des dernières attaques en date contre les infrastructures énergétiques du royaume.

Les autorités saoudiennes n'ont pas confirmé dans l'immédiat l'explosion dans ce port de la mer Rouge, qui sert notamment de hub à la compagnie pétrolière saoudienne Aramco. Hafnia a rapporté des "dommages à la coque" liés à l'explosion et n'a pas écarté la possibilité d'une fuite de pétrole.

Ces derniers mois, les rebelles Houthis au Yémen voisin ont intensifié les attaques contre l'Arabie saoudite en représailles à sa campagne militaire de soutien au gouvernement yéménite. Plusieurs attaques visant des sites énergétiques saoudiens ont récemment été rapportées. Le mois dernier, les rebelles yéménites Houthis ont affirmé avoir frappé d'un missile une usine exploitée par Aramco à Jeddah. La société a alors indiqué que la frappe avait percé un réservoir de pétrole, déclenchant une explosion et un incendie.

Quelques jours plus tard, une explosion a touché le pétrolier "Agrari" au port d'Al-Shuqaiq, une attaque attribuée par l'Arabie saoudite aux Houthis. Les deux attaques n'ont pas fait de victime.



l'antenne

Édité par SPI
SAS au capital de 1 000 euros
R.C.S. 823 175 435

Siège social : 137, quai de Valmy
75010 PARIS

ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T79480
Dépôt Légal : 1^{er} mars 2013

Président : François Granddier
Directrice générale : Raphaëlle Franklin

Tél. : 04 91 33 25 81 - Fax : 04 91 55 58 97
Site internet : www.lantenne.com

Abonnements : abonnements@info6tm.com

Publicité : Directeur commercial :

F. Revenaz 04 91 13 71 60

Normandie : P. Scremin : 06 21 88 97 42

Annonces maritimes : 04 91 33 83 02

Service commercial : 04 91 13 71 62

Rédaction :

v.calabrese@lantenne.com

f.andre@lantenne.com

redaction@lantenne.com

Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue